



UMBAU CHRYSLER 300C TFL UND PARKSENSOREN



Sommaire

1 Vorwort 3

2 Demontieren der vorderen Stossstange 3

3 Ausmessen und vorbereiten zum Ausschneiden 5

 3.1 TFL 6

 3.2 Parksensoren..... 6

4 Schneiden, fräsen , feilen & Co 6

 4.1 TFL 6

 4.2 Parksensoren..... 7

5 Einsetzen, kleben und abdichten 8

 5.1 TFL 8

 5.2 Parksensoren..... 9

6 Verkabelung 9

 6.1 TFL 9

 6.2 Parksensoren..... 10

7 Stossstange vorbereiten zur Montage und Montage 12

8 Schlusswort 13

9 Zusätzliche Bilder 13

10 Notizen 15

Benötigtes Material:

- TFL Einbaukit von In.Pro
- Set Parksensoren von RH Multimedia
- Werkzeug wie Schraubenzieher, Sechskantschlüssel, div. Zangen, Säge, Messer
- Dremel oder sowas ähnliches
- Silikon schwarz (je nach Wagenfarbe), Klebstoff, Dehnschaumstoff, Kabelbinder
- Messgerät

Diese Liste ist nicht abschliessend.

1 Vorwort

Da mir das TFL von Startech sehr gut gefällt, aber der Preis dieser mich überhaupt nicht reizt, habe ich eine andere Lösung gesucht. Ich habe viel Produkte angesehen, verglichen und hab mich schlussendlich für die erwähnten Produkte entschlossen.

Ich wollte auch keine Lackierarbeiten an der Stosstange haben, ich habe deshalb diese Arbeitsweise ausgewählt.

Vor dem Kauf der Produkte und Einbau sollte man sich folgendes überlegen:

- Gesetzliche Bestimmungen betreffend dem Einbau von TFL
- Produktwahl: Die TFL von In.Pro sind von den Dimensionen her ideal, sind schmal, nicht zu lang mit 5 LED's. Zusätzlich stimmt die Form zu 99% mit der Form der Stosstange überein.
- Parksensoren: Es muss darauf geachtet werden, dass ein Steuergerät zu Aktivierung der vorderen Sensoren inbegriffen ist. Das von mir verwendete Set ist komplett für vorne und hinten mit zwei Steuergeräten. Die vorderen Sensoren werden dann durch das aktivieren des Bremslichts aktiviert. Zusätzlich ist das Display gerade so gross aber auch klein dass man es ohne weiteres fast überall positionieren kann.

2 Demontieren der vorderen Stosstange

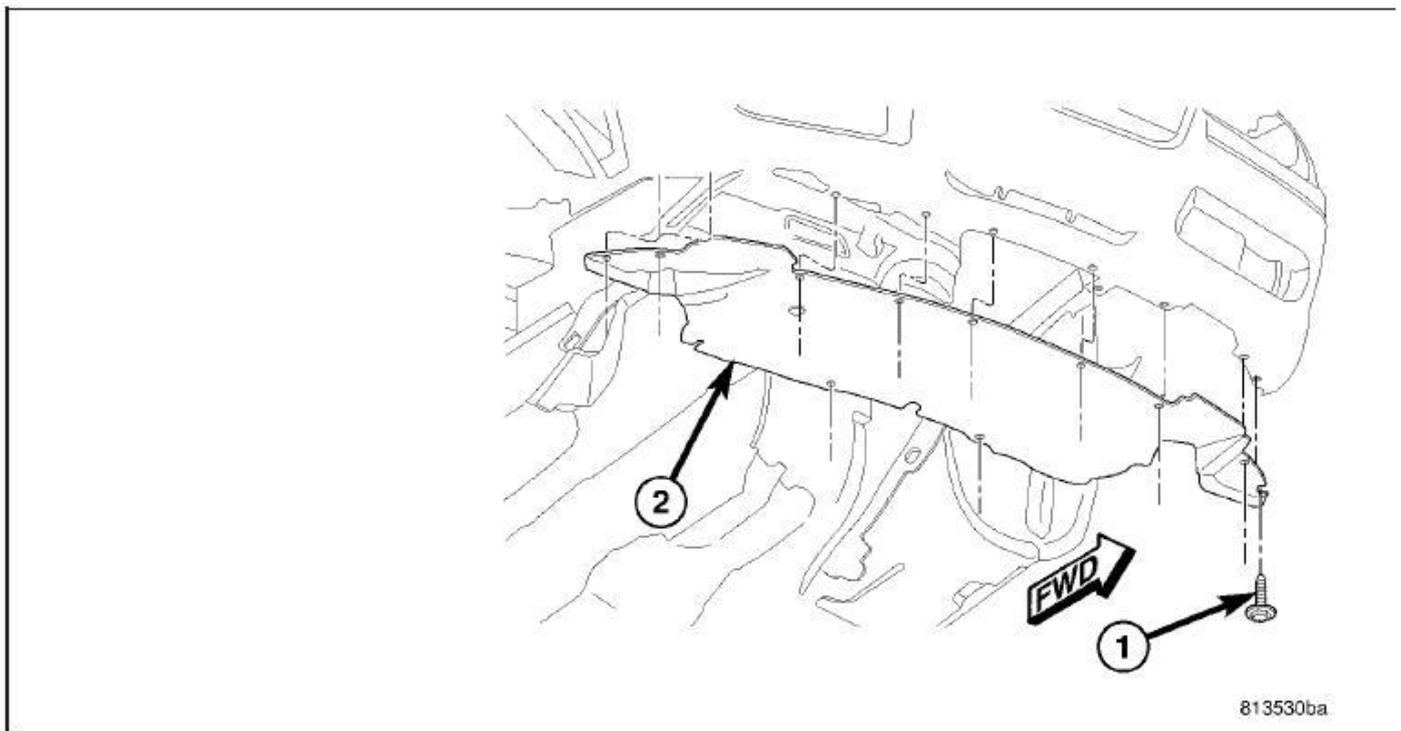
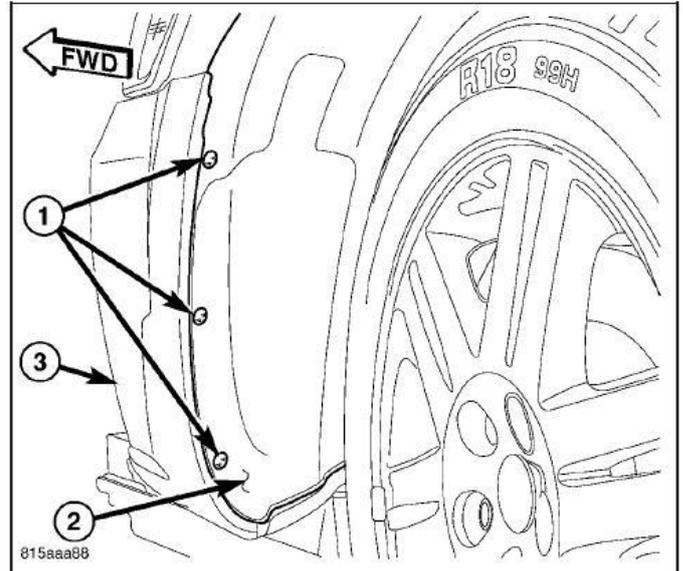
Die Stosstange gemäss Reperaturanleitung demontieren. Ist ein Kinderspiel wenn mal alle Schrauben und Plastikdübel weg sind.

Die Plastikdübel oben unter der Motorhaube können sehr einfach mit zwei Schraubenziehern herausgezogen werden. Die Plastikdübel in den Radkästen habe ich ganz einfach aufgebohrt. Die Schraube die den Kotflügel und die Spitze der Stosstange im Radkasten Festhält mit einer 10er Nuss und Verlängerung lösen. Mit einer 6er Nuss die Schrauben unten lösen und die Stosstange kann gegen vorne wegezogen werden. Die Stosstange ist auf der Seite nur eingeklemmt, durch gleichmässiges ziehen sollte dies sich entfernen lassen. Dies geht am besten zu zweit. Vorher sollte eine Decke auf den Boden gelegt werden um beim abstellen der Stosstange diese nicht zu verkratzen. Jetzt noch den Stromstecker abziehen und den Schlauch der Reinigungsanlage entfernen. Am besten den Schlauch bei der Pumpe entfernen, man sollte allerdings was zum Abdichten haben oder ein Auffangbehälter sonst sind ca. 4 Liter Scheibenwaschmittel am Boden.

Hier Bilder direkt aus der Reperaturanleitung:

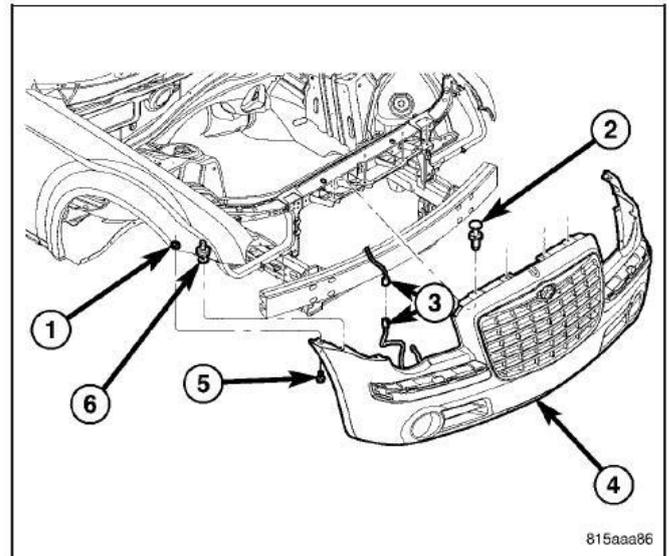
REMOVAL

1. Raise and support the vehicle.
2. Remove the three push-pin retainers (1) that secure each front wheel house splash shield (2) to the front fascia assembly (3).



3. Remove the nine screws (1) that secure the belly pan (2) to the underbody.

4. Remove the screw (5) that secures the front fascia assembly (4) to the nut insert (1) in each front fender.
5. Partially lower the vehicle and remove the push-pin retainers (2) (four-sedan, six-wagon, eight-Charger) that secure the front fascia assembly to the upper radiator support.
6. If equipped, disconnect the headlamp washer system hose from washer reservoir. (Refer to 8 - ELECTRICAL/WIPERS/WASHERS/HEADLAMP WASHER - REMOVAL)
7. On all three SRT8 models, disconnect the Tire Pressure Monitoring System connector. (Refer to 22 - TIRES/WHEELS/TIRE PRESSURE MONITORING/TRANSPONDER - REMOVAL)
8. Carefully pull the front fascia assembly forward to disengage the push-pin retainer (6) from the slot in each side the fascia and position the fascia to gain access to the fog lamp wire harness connectors (3), if equipped.



3 Ausmessen und vorbereiten zum Ausschneiden



3.1 TFL

Beim Präsentieren der TFL von Aussen bemerkt man schnell mal, dass es schwierig wird genau abzumessen, zu zentrieren oder auch anzuzeichnen. Ich habe deshalb das Ganze von innen erledigt.

Am besten stellt man das TFL von innen rein, somit kann man dann mit Distanzscheiben oder Klötzen (verschieden Dicke Holz- oder PVC Streifen in länglicher Form) das Ganze schön einmitten. Den Rest ergibt sich durch die Position der Waschdüsen. Jetzt ist das Anzeichnen nur noch ein Kinderspiel, gut festhalten, mit einem feinen Bleistift dem TFL entlang nachfahren.

3.2 Parksensoren

Die Parksensoren habe ich jedoch von Aussen angezeichnet. Etwas Malerklebeband (hat den Vorteil nicht allzu fest zu kleben und kann mit einem Bleistift beschrieben werden) an die Stellen der Position der Parksensoren kleben.

Ausmessen, darauf achten dass diese nicht zu nahe am Boden sein werden (70cm min) mit einem Metalligen Rollmessband und zu zweit geht es am Besten.

Ich habe je ein Sensor neben dem TFL ca. 15cm vom Wagenrand angesetzt, und zwei Sensoren ca. 2cm vom unteren Rand des Kühlergrills gesetzt.

4 Schneiden, fräsen, feilen & Co

4.1 TFL



Hier die schon gebohrten Ecken, dazu ein Durchmesser wählen der der Rundung am Besten entspricht. Die Feinarbeit in den Ecken mit der Feile könnte das Material der Stosstange zum Brechen bringen. Beim Feilen von aussen gegen die Innenseite der Stosstange feilen sonst kann der Lack beschädigt werden.

Den Rest dann mit viel Präzision und Geduld heraus fräsen. Ich habe hier mein Dremel mit einer gut geschliffenen Fräse gebraucht. Wichtig ist nicht bis an den Strich zu fräsen, der Rest sollte man dann von Hand mit einer feinen Feile beenden und immer wieder ausprobieren ob das TFL reinpasst. Das TFL muss passgenau rein passen, somit weniger Probleme entstehen zum Abdichten und zur Befestigung. Während dem fräsen ist die Linie zum Teil nur noch schlecht zu sehen, mit einem feinen schwarzen Stift nachziehen.



4.2 Parksensoren



Anschliessend an die Feinarbeit der TFL sind die Löcher der Sensoren schnell gemacht. Meistens ist ein Bohrer bei den Sensoren mitgeliefert, in meinem Fall ein 21mm Bohrer. An den Markierten Stellen ansetzen, mit leichtem Druck von Aussen durchbohren. Darauf achten dass der Bohrer in Gutem Zustand ist, nicht dass es etwas wegreisst beim Bohren.

5 Einsetzen, kleben und abdichten

5.1 TFL

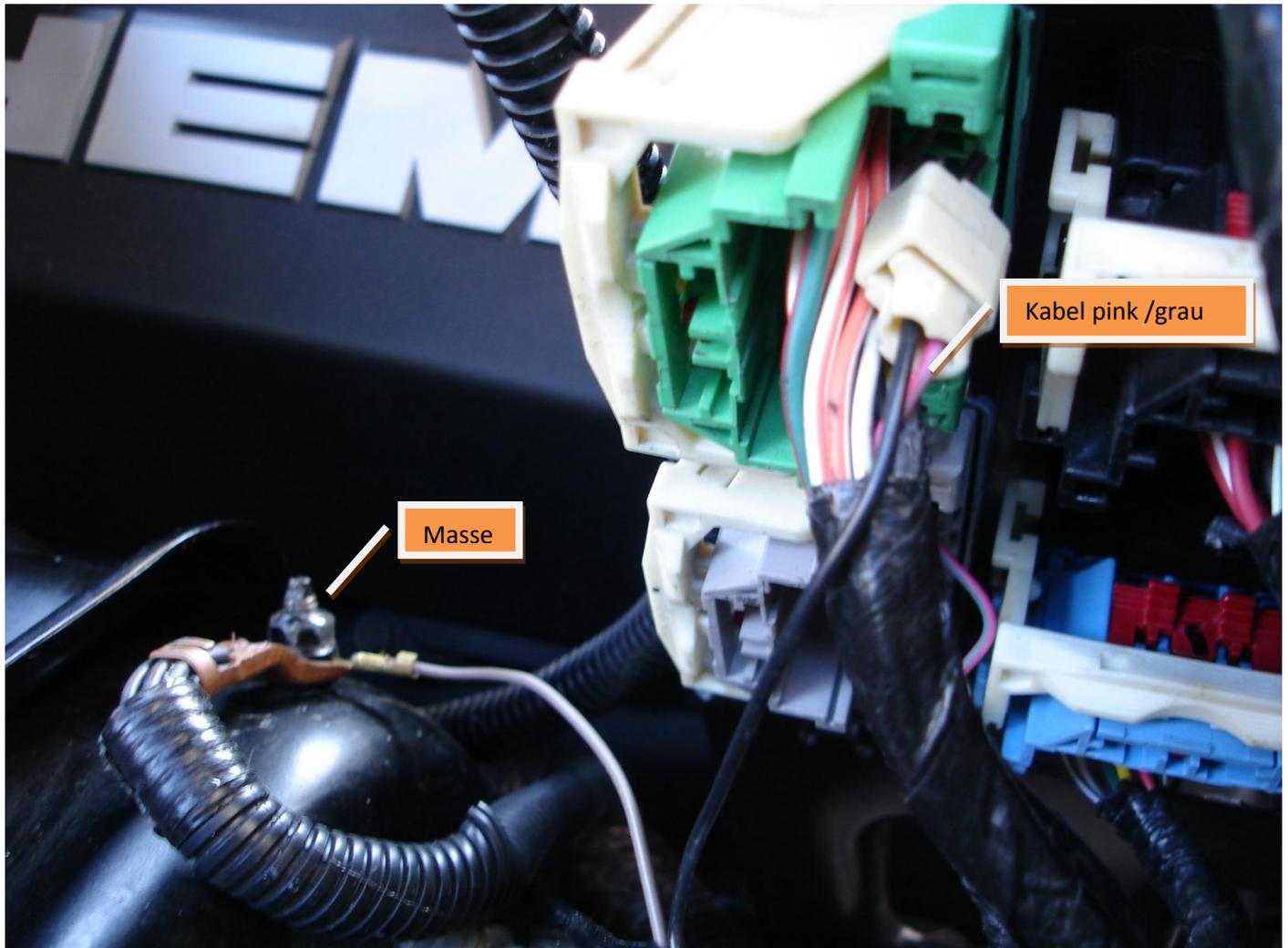


5.2 Parksensoren

Die Parksensoren haben schon eine Gummidichtung und „halten“ recht gut von alleine. Ich habe aber gleichwohl mit etwas Silikon Innen abgedichtet damit sie auch besser halten. Das grosse Sagexteil muss dann gut ausgeschnitten werden, damit die Sensoren nicht raus gestossen werden beim montieren der Stosstange

6 Verkabelung

6.1 TFL



Die Klemmen sind in der Packung der In.Pro TFL beigelegt. Mann muss jetzt nur noch das richtige Kabel Finden. Bei dieser Version von Anschlüssen wird das TFL bei Zündung eingeschaltet und wieder aus bei Standlicht. Andere Möglichkeiten sind in der Einbauanleitung des In.Pro TFL zu finden.

Die Masse kann man direkt wie auf dem Bild da anschrauben, muss das Kabel noch mit dem richtigen Endstück ausrüsten.

Verbinden Sie das schwarze Kabel des In.Pro TFL mit dem Kabel pink/grau (Klemme 15) des grünen Steckers des Spannungsversorgungsmoduls. Das Spannungsversorgungsmodul sitzt vorne links im Motorenraum und kann nach oben umgeklappt werden, somit kommt mann an die Kabel unten.

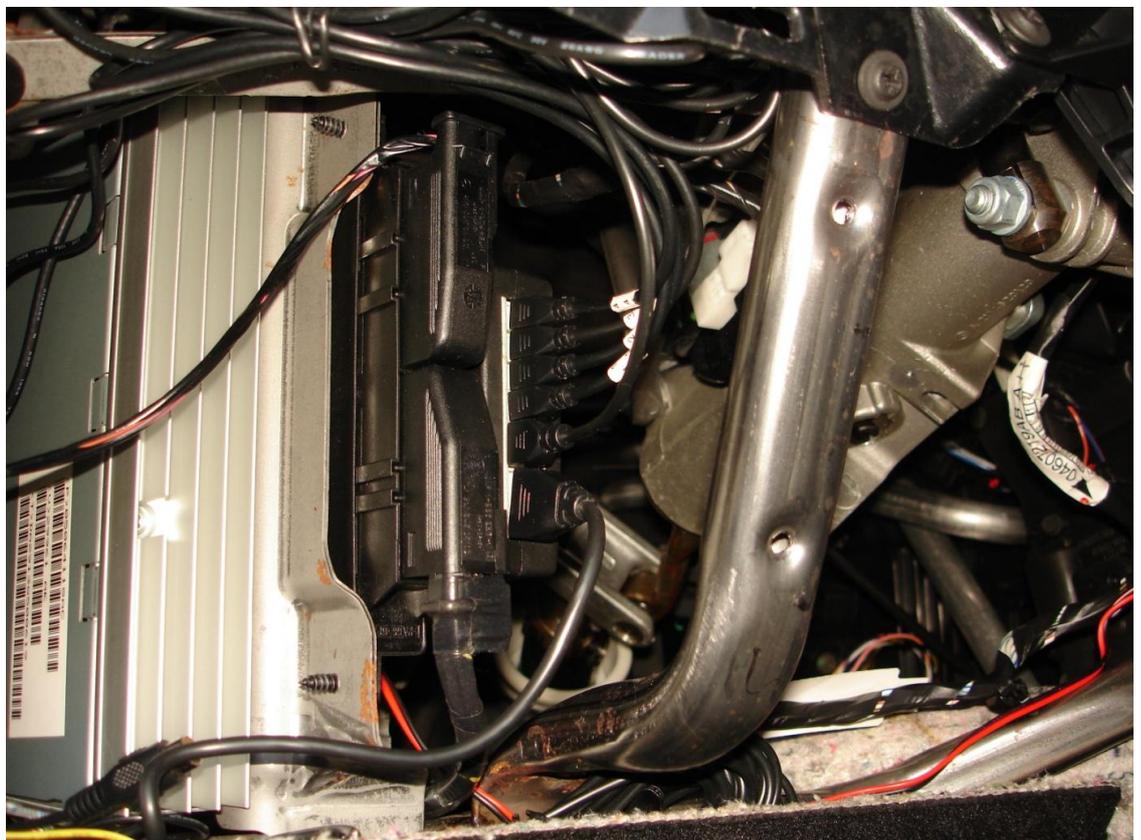
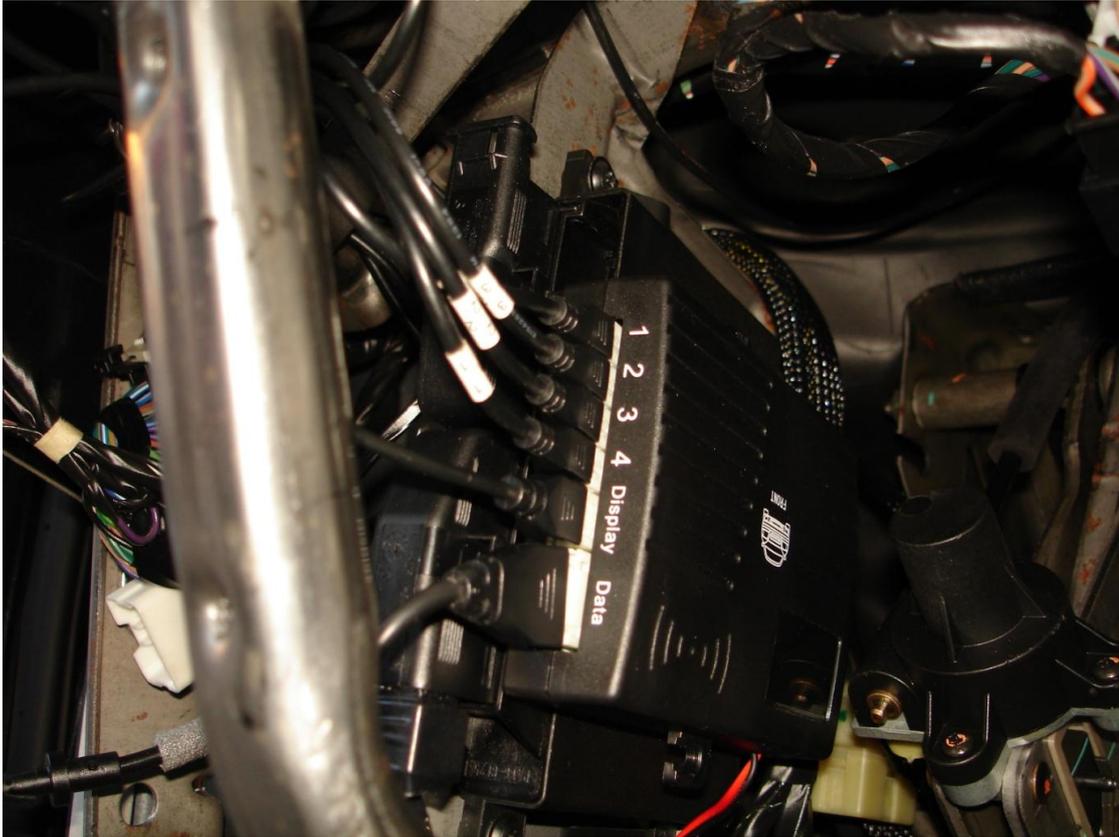


Jetzt muss man noch den Kontakt zum Standlicht herstellen damit das integrierte Relais in den TFL schalten kann. Hier muss mit einem Prüfgerät der richtige Draht gefunden werden (das + Kabel nehmen). Mit dem mitgelieferten Stecker verbinden.

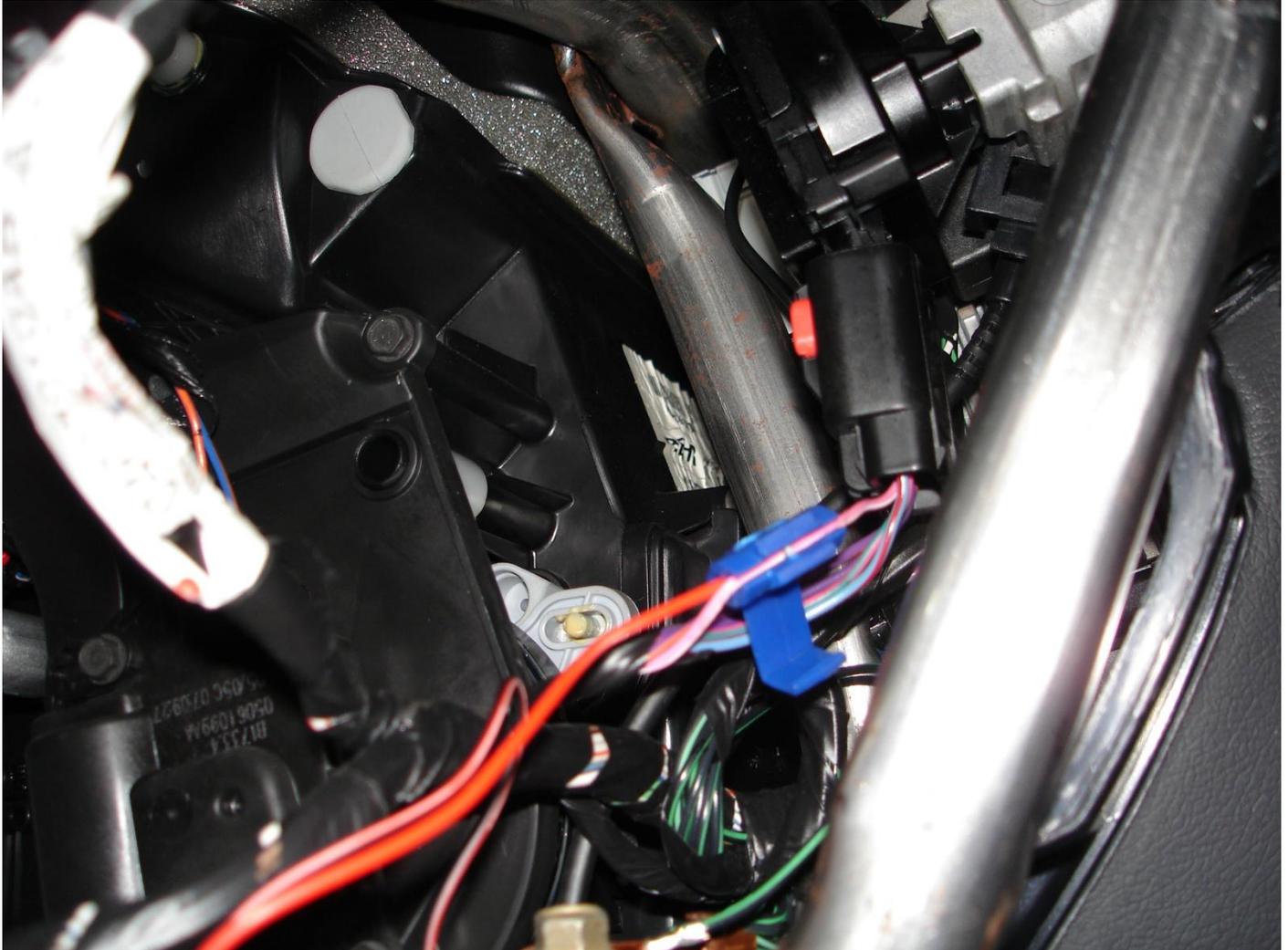
6.2 Parksensoren

Hier müssen die vier Sensorenkabel in den Inneraum gezogen werden. Im Motorenraum gibt's rechts oben einen Durchgang der direkt unter dem Steuerrad herauskommt. Hier muss man viel Geduld und kleine Hände haben um das Kabel durch den schon Vorhandenen Gummibalg zu ziehen. Kabel müssen dann, die Masse angeschlossen werden, das + und das Steuerkabel an das Licht der Bremsleuchte. In meinem Fall habe ich die Variante gewählt, dass die Sensoren aktiv werden beim Bremsen, andere Varianten sind in der Einbauanleitung der Parksensoren beschrieben. Gemäss Einbauanleitung der Parksensoren den richtigen Anschluss der Sensoren 1-4 prüfen. Kontrolle ob rechts auch wirklich rechts angezeigt wird.

Die folgenden 2 Bilder zeigen den Einbauort und Anschluss der Kabel der Parksensoren.



Hier der Anschluss des + Kabels an das Zündplus des Zündschlosses. Vorher mit einem Prüfgerät kontrollieren ob es das richtige Kabel ist! Die Masse kann auch in dieser Ecke angeschlossen werden, es besteht bereits ein Anschluss mit schraube die gebraucht werden kann.



7 Stosstange vorbereiten zur Montage und Montage

Alles was in der Stosstange zu Befestigen ist wie Wasserschläuche, Kabel der Nebelscheinwerfer wie auch von den eingebauten TFL und Parksensoren fixieren. Darauf achten, dass der verwendete Klebstoff oder Silikon zum abdichten der TFL wie auch Parksensoren trocken ist. Das Zeug hält dann besser wenn es eingebaut wird.

Die Stosstange vor dem Fahrzeug präsentieren und die Kabel wie TFL, Parksensoren, Nebelscheinwerfer und Scheibenwaschanlage anschliessen. Stosstange einschieben, darauf achten, dass keine Kabel verklemmt werden. Jetzt kommt es zugute wenn die Kabel vorher gut befestigt wurden. Kontrolle der ganzen Anlage: Lichter, TFL Parksensoren, Nebelscheinwerfer. Die Stosstange justieren und mit den Schrauben fixieren.

8 Schlusswort

Ich habe das ganze jetzt schon seit 2 Monaten eingebaut, war bei Schneefall und Regen Unterwegs. Das Salz und auch die Hochdruckanlage hat dem ganzen Einbau nichts angetan. Ich habe erwartet, dass was undicht ist, ist nicht der Fall. Das Silikon das ich von aussen rund herum an den TFL angebracht habe ist nur ganz leicht „gesprungen“. Bei der Demontage bezüglich dem Umbau des Kühlergrills hatte ich keine Probleme, hatte aber festgestellt, dass ich beim Einbau danach einen Parksensoren wieder herausgedrückt habe. Ich hatte den Schaumstoff in der Stosstange zu wenig grosszügig ausgeschnitten.

Falls Fragen oder weiter Bilder gewünscht sind, dann einfach per mail anfragen. Ich bin auch gerne bereit, beim Einbau mitzuhelfen falls dies erwünscht wird.

Meine Adresse:

@ Shadowhome@sunrise.ch

Internet: <http://www.ShadowsStation.ch>

9 Zusätzliche Bilder



Display aus Sicht des Fahrers während der Fahrt



Display aus Sicht des Fahrers in aktivem Zustand in Garage





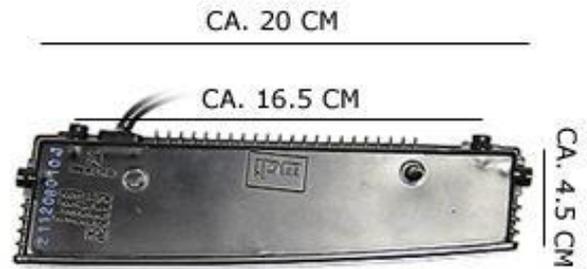
CA. 5.5 CM

KOMPLETT INKL. MONTAGEMATERIAL



CA. 2.2 CM

In.Pro Tagfahrleuchte



10 Notizen