Sox`s MyGig Einbauanleitung in ein vor 2008 Modell

Was Ihr benötigt:

- Ein MyGig mit einem Low Speed Can Bus
- Den Lockpickadapter von Coastaletech für vor 2008er Modelle http://www.coastaletech.com/MYGIG_ADAPTER.htm
- Das Lockpick v.2 für 2008 aufwärts Modelle, ausser 2007 Nitro http://www.coastaletech.com/mygig.htm
- MyGig GPS Antenne falls Ihre in MyGig Navi einbauem möchtet
- Evtl. das 2008 Bezel / Blende, hab ich gemacht.
- Alternativ könnt Ihr auch die bestehende alte Blende/Bezel benützen und diese dementsprechend anpassen, so wie der Ami hier: http://www.300cforums.com/forums/car-audio-alarms-navigation/60282-mygig-istalled-pre-08-lx-using-mygig-adapter-9.html

Optional:

- Das Multimediakabel für das Lockpick, an dem könnt Ihr dann jegliches Wiedergabegerät anschliessen, Front – und Rückfahrkamera, DVB-Box, Spielkonsole etc.. so könnt Ihr das MyGig als Fernseher benützen, dan dem Lockpick auch während der Fahrt.
- Rückfahrkamera und oder Frontkamera, ich hab beides genommen

Dank diesem Kabelsatzt der schon komplett vorbereitet ist und dem Lockpick schaltet das Display automatisch um wenn Ihr (hinten) in den Rückwärtsgang schaltet, oder (vorne) Ihr unter 10Km/h fährt.

Werkzeug für den Einbau:

- **2 ruhige und funktionierende Hände.**
- **Geduld**
- **Einen Kreuzschlitzschraubenzieher**
- **Einen geraden Schraubenzieher von ca. Grösse 3-4**
- **Einen kleinen Steckschlüsselsatz**
- **Meine Anleitung**

So dann kann ja mal losgehen!!!

Achtung Schlüssel Weg vom Zündschloss!!

1. **Demontage des Bezel / Blende in der Mittelkonsole und Navi**

   Oben in der Mitte über der Uhr mit dem geraden Schraubenzieher die Blende einfach rausdrücken und dann seitlich nach unten weiterarbeiten, die ganze Blende ist nur geclipst.

   Steckverbindungen vom Klimateil der Uhr und dem Warnblinkstecker etc.. lösen, die Stecker haben oben eine art Lasche auf die Ihr drücken müsst erst dann könnt Ihr diesen herausziehen.

Alternativ gibt's hier auch noch ein PDF das vor allem für 2008 Modelle gedacht ist:
https://share.ols.inode.at/VIWR6H1C1CIQHANVVHAT9KIV22K8J93FQY7VF88G

Nun sieht Ihr beim alten Navi seitlich die 4 Schrauben diese lösen dann könnt Ihr das REJ einfach nur herausziehen**.**

Nicht vergessen vorher alle CD`s und die Navi-DVD vom Gerät zu entfernen!!

Hinten vom Navi wieder die Stecker alles lösen wie schon gehabt und dann weg mit dem Teil

Die vor 2008 Modellen haben beim Navi hinten 2 Stecker einen 22er Gross und einen 10er klein, darüber natürlich noch die GPS Antenne und die Radioantenne.

2. **Ausbau der alten GPS Antenne**

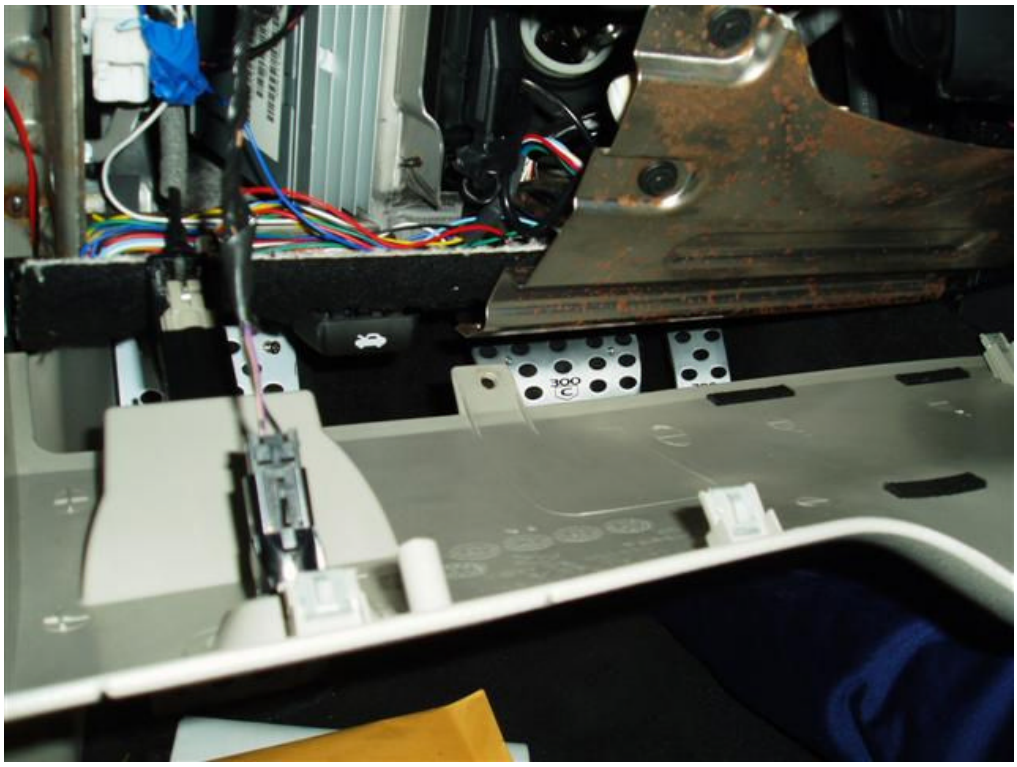
Das müsst Ihr nicht machen wenn Ihr die alte Antenne nicht ausbauen wollt, da die neue GPS Antenne leider nicht an den gleichen Platz montiert werden kann, weil das schei… Kabel leider gute 15 cm kürzer ist!!

Denn die alte GPS Antenne ist hinter der Tachoeinheit.

Wenn Ihr die GPS Antenne drin lasst könnt Ihr gleich zu Pos. 3 weiterspringen ansonsten…..

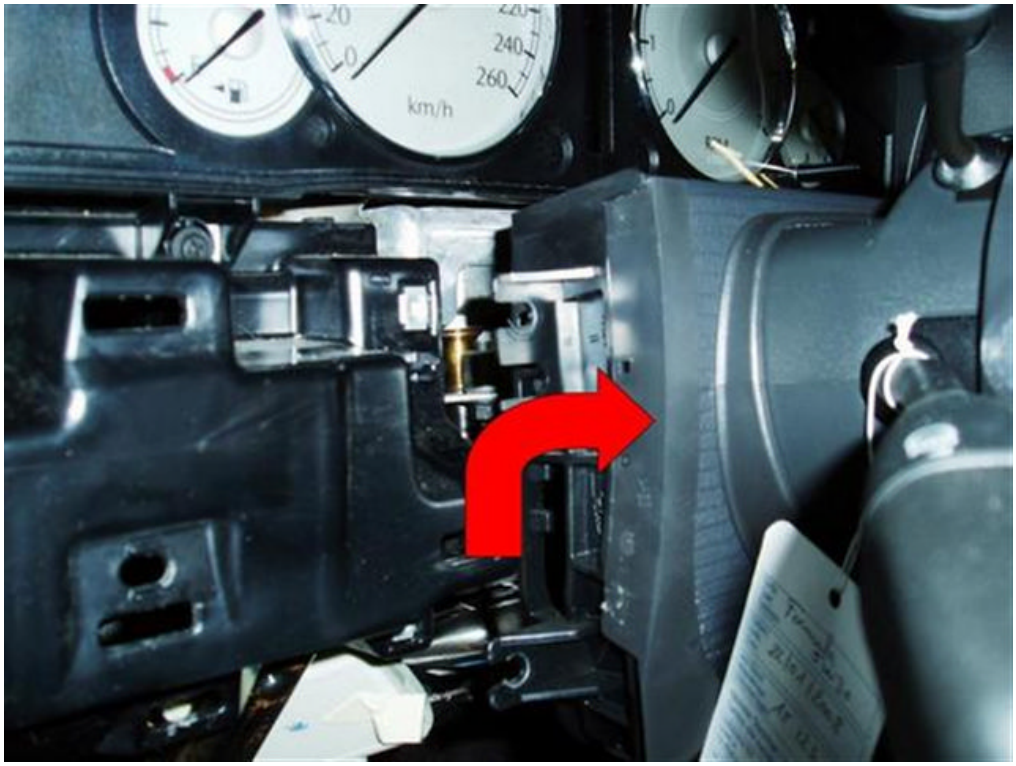
- Jetzt müsst Ihr zuerst die unter Lenkradabdeckung entfernen, diese ist oberhalb nur geclipst *ganz unten hats* eine Schraube wie auch seitlich eine im Türholmen. Dafür müsst Ihr die Abdeckung rausziehen, ist auch nur geclipst.

- Nun müsst Ihr noch den Stecker von der Kofferaumentriegelung entfernen, für die die es nicht wissen, wollen, hat nur der super sexy Sedan!
- Das „Handbremskabel dran lassen und die Abdeckung seitlich am Boden legen.
- Jetzt seht Ihr auch schon das nächste etwas rostige Teil das weg muss, ist nur geschraubt.

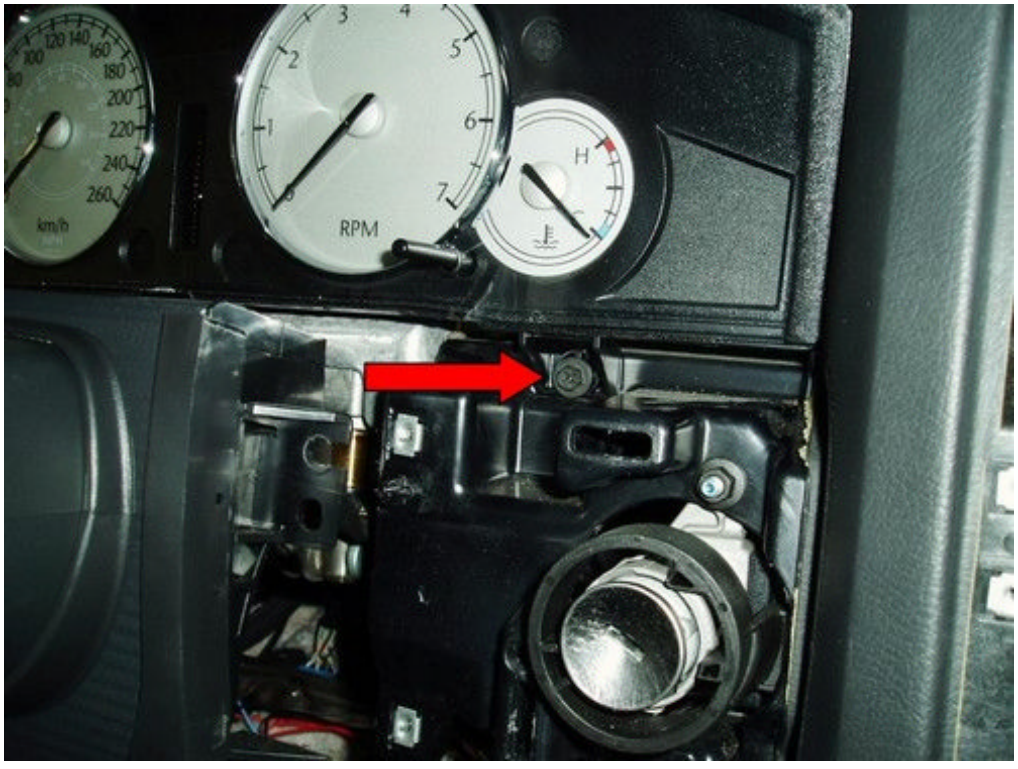


- Nun die obere Lenkradabdeckung auch diese ist nur geclipst, einfach etwas sachte rausziehen inkl. Der Abdeckung vom Zündschloss.

- Jetzt muss die „Mundharmonika“ weg diese ist auch seitlich jeweils mit 2 Schrauben befestigt.

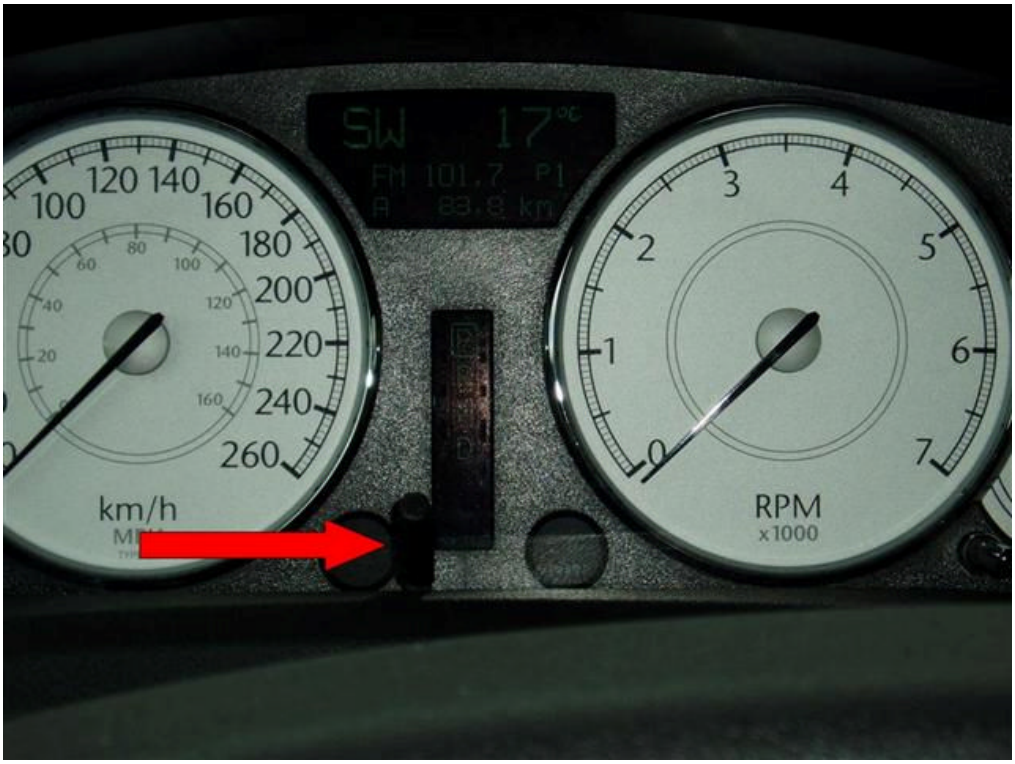


- Nun fehlen nur die 2 Schrauben jeweils seitlich von der Tachoeinheit, dann könnt Ihr mit dem Schraubenzieher mittig oben die Tachoeoinheit leicht nach unten / vorne drücken und das ganze Teil nach vorne rausnehmen ohne die Stecker zu entfernen.



- Jetzt könnt Ihr die GPS Antenne sehen und demontieren

- Die die ein Mikro dabei haben könnten nun diese gleich einbauen bzw. platzieren falls Euch dieser Platz zusagt, ich habe meins so platziert.



Das Kabel einfach links vom Navitunnel rüberschlaufen, das es vorne recht flexibel ist geht das ganz gut und man kann es gut platzieren.

- Nun könnt Ihr die ganze Geschichte wieder zusammenbauen!!

3. Vorbereitung Lockpickkabelsatz mit Black-Box und Montage am Navi inkl. GPS

Auf dem Foto könnt Ihr nun sehen wie alles angeschlossen werden muss bei Euch im Fahrzeug.

Der kleine 10er Stecker vom Fahrzeug wird nicht mehr gebraucht, aber keine Bange es funtz trotzdem alles.

Der ganze Kabelsatz wird einfach nur dazwischen gesteckt, geht übrigens auch bei Fahrzeuge mit bereits integriertem VES- Videosystem(Habe ich ja auch) , wichtig dabei ist einfach das der Lockpick Kabelstecker am werkseitigem Fahrzeugkabelstecker drankommt (der Grosse 22er)

Das MyGig hat seitlich den blauen Stecker, da kommt die GPS Antenne dran

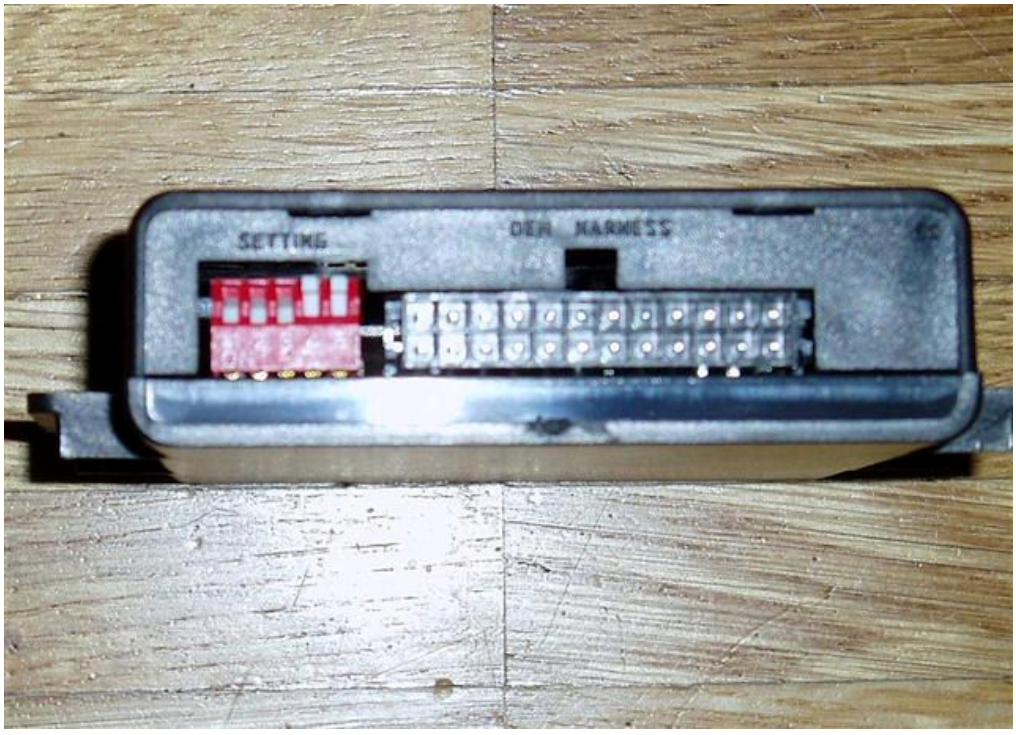
Der weisse ist für die Radioantenne, dafür einfach den mitgelieferten Adapter anschliessen bzw. zwischenstecken.

Gelb ist das Satelitenradio, braucht Ihr nicht.

Der Stecker in der Mitte ist fürs Mikro

Nun zur Blackbox alle die ein Lockpick – Adapter haben müssen an der Box nichts verstellen ist alles schon richtig für unsren „alten“ Dicken eingestellt!!!

Die 2008 300C, Magnum, Charger, Challenger und Comander Fahrer unter den Bestellern müssen den 1 Schaltervon links auf Low Speed umstellen also nach oben, denn werkseitig sind alles Lockpicks v.2 auf High Speed eingestellt!!



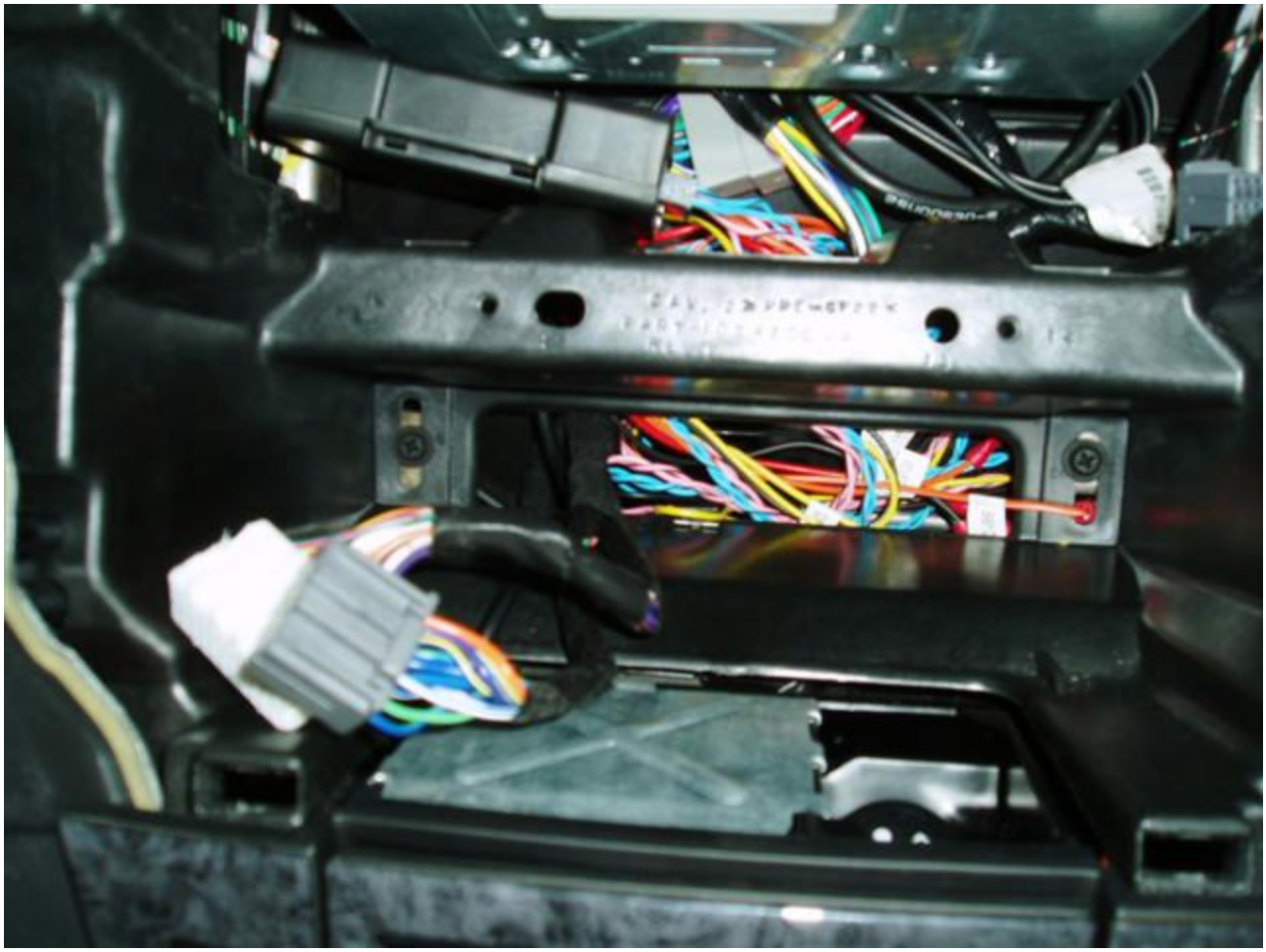
Bernd unser Nitrofahrer für Dich ist es schon richtig da der Nitro High Speed Can Bus hat!

Alternativ könnt Ihr natürlich hier nachschauen was für ein Can Bus System Euer Fahrzeug hat:
http://www.wkjeeps.com/wk_nav_2.htm

Steht aber auch noch alles in der Anleitung vom Lockpick.

- Jetzt könnt Ihr die MyGig GPS Antenne verstauen, ich habe meine einfach zwischen den Lüftungsdüsen unters Armaturenbrette geschoben.
- Jetzt alles ans MyGig anschliessen und dieses in den Schacht schieben und festschrauben, die Pos. Des MyGig wird automatisch durch die schwarzen Zäpfe beim MyGig vorgegeben, die in die Löcher zwischen den Schrauben eingeführt wird.
- Also ganz oben.
- Ich habe mein Multimediakabel noch nicht angeschlossen das werde ich dann in verbindung mit dem Einbau der Kameras vornehmen.

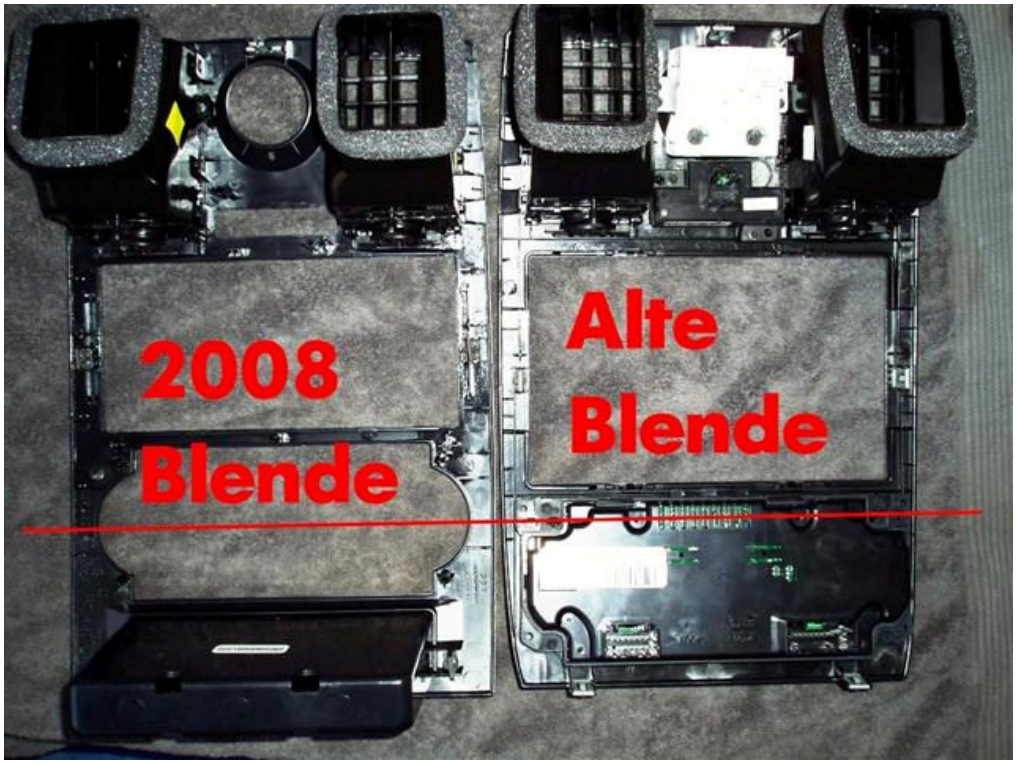
CLASS 1
LASER PRODUCT



Jetzt könnt Ihr den ersten Funktionstest ausführen und etwas rumspielen mit Eurem Mygig!!!

4. **Anpassung und Montage der 2008 Blende im VorgängerModell**

Die 2008 Blende ist gegenüber der alten vor allem im unterer Bereich fast 2 cm breiter und nicht gerundet sondern gerade.



Wichtig dabei ist das Ihr die Maschine immer Schräg haltet und nicht gerade ans Bezel bzw. an der Kante schleift damit die lackierte Oberfläche nicht beschädigt wird..

Nun wenn alles angepasst ist müsst Ihr nur noch die Lüftungsdüsen, Uhr, Klimateil und die Schaltereinheit tauschen und aufs 2008 Bezel montieren ist alles 100% identisch.

……..und wenn Ihr alles richtig gemacht habt dann sollte es nun so aussehen.

Alternativ könnt Ihr Euch eine bis Modell 2007 von einem Radio die Blende / Bezel besorgen und dann das Bezel auschneiden auf die Grösse des MyGig.

Viel Spass!